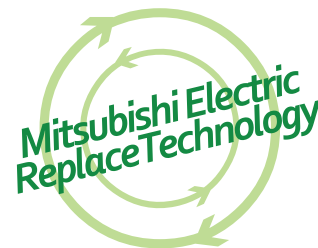


# Mitsubishi Electric per l'Ambiente

Segui sulla Guida il logo per sapere quali modelli sono dotati di Replace Technology



## La Normativa

Il decreto 2037/2000/CE ha sancito il bando dei refrigeranti HCFC (R22) in forma vergine dal 1/1/2010.

Quindi, in caso di guasto o di semplice fuga di refrigerante da un climatizzatore ad R22 non sarà più possibile provvedere al reintegro della carica.

La soluzione più semplice e più vantaggiosa, soprattutto in caso di impianti medio-piccoli, è la sostituzione integrale del climatizzatore per i seguenti motivi:

- I climatizzatori di nuova generazione con R410A sono molto più efficienti e quindi hanno consumi elettrici ridotti;
- Sono più silenziosi e garantiscono una migliore filtrazione dell'aria;
- Avvalendosi delle detrazioni fiscali del 36% per recupero del patrimonio edilizio o del 55% per la sostituzione dell'impianto di climatizzazione invernale, è possibile minimizzare il tempo di ritorno dell'investimento.

## La criticità nella sostituzione del climatizzatore

I residui di cloro e di oli minerali permangono nelle tubazioni ove era installato il climatizzatore contenente R22: questi residui sono altamente dannosi per il nuovo climatizzatore da installare e, senza un'accurata operazione di bonifica, provocherebbero deterioramento dell'olio e/o l'occlusione del circuito frigorifero con conseguente malfunzionamento del sistema.

Inoltre i diametri e gli spessori delle tubazioni potrebbero non coincidere con i diametri delle nuove unità.

## La soluzione

Mitsubishi Electric è la prima azienda a disporre di una tecnologia che consente il riutilizzo della tubazione esistente senza effettuare bonifiche, anche in caso di diametri con sezioni differenti. Grazie ad uno esclusivo olio HAB e ad una speciale tecnologia

di riduzione degli attriti del compressore, è possibile per la maggior parte dei nostri climatizzatori riutilizzare le vecchie tubazioni, risparmiando sui tempi e sui costi di installazione, sul materiale e con il massimo rispetto dell'ambiente.

## Utilizzo di Refrigeranti Retrofit

La graduale mancanza di disponibilità di refrigerante R22 potrebbe portare ad un incremento nell'offerta di refrigeranti alternativi da utilizzarsi come Retrofit.

I Retrofit sono miscele di refrigeranti che, sostituiti al refrigerante originario, "dovrebbero" garantire il regolare funzionamento del climatizzatore.

In realtà l'utilizzo di Retrofit su climatizzatori originariamente progettati per funzionare con refrigeranti differenti, potrebbe portare a numerosi inconvenienti quali:

- Calo delle prestazioni;
- Aumento dei consumi elettrici;
- Riduzione dell'affidabilità;
- Incremento della rumorosità del flusso di refrigerante.

**Nel caso di utilizzo di Retrofit, Mitsubishi Electric non è in grado di garantire il corretto funzionamento e l'affidabilità dei propri climatizzatori e pertanto ne sconsiglia vivamente l'utilizzo.**

## “Mitsubishi Electric Replace Technology”, una tecnologia che non richiede bonifiche

### PERCHÉ NON SI POSSONO USARE LE TUBAZIONI ESISTENTI

Il refrigerante R22 lascia residui di cloro nelle tubazioni in cui scorre. In presenza di tali residui il refrigerante R410A si deteriora.

#### AL MOMENTO DELLA SOSTITUZIONE

PROBLEMA 1	PROBLEMA 2	RISULTATO
PRECEDENTE USO DI R22	TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO ELEVATA	Uso di R410A
Residui di cloro nelle tubazioni	Aumento della temperatura delle parti mobili del compressore	I residui di cloro ed il gran calore che si sviluppa durante il funzionamento deteriorano l'olio

### UNA TECNOLOGIA DI SOSTITUZIONE ESCLUSIVA

#### SOLUZIONE DEL PROBLEMA 1

**TECNOLOGIA 1**  
Uso di olio alchilbenzenico

#### SOLUZIONE DEL PROBLEMA 2

**TECNOLOGIA 2**  
Riduzione degli attriti delle parti mobili del compressore

**BONIFICA O SOSTITUZIONE DELLE TUBAZIONI IN CASO D'USO DI APPARECCHI NON COMPATIBILI CON LA TECNOLOGIA “REPLACE TECHNOLOGY”.**

**POSSIBILITÀ D'USO DELLE TUBAZIONI ESISTENTI, SENZA NECESSITÀ DI BONIFICA O DI SOSTITUZIONE.**

#### TECNOLOGIA 1

##### Uso di olio adatto

In virtù della sua alta stabilità (scientificamente dimostrata) l'olio alchilbenzenico previene il deterioramento causato dai residui di cloro presenti nelle tubazioni.

#### OLIO ALCHILBENZENICO A BASSO DETERIORAMENTO



#### TECNOLOGIA 2

##### Riduzione degli attriti

Il compressore rotativo, dotato di un esclusivo metodo di contenimento del calore, resiste alle deformazioni. Il compressore scroll, che ha le spirali con ricopertura protettiva è meno soggetto all'attrito radente.

La soppressione dello sviluppo di calore provocato dall'attrito previene il deterioramento dell'olio.

## “Mitsubishi Electric Replace Technology”, una tecnologia che offre svariati vantaggi



**IN CASO DI SOSTITUZIONE DI APPARECCHIATURE SPLIT PER LA CLIMATIZZAZIONE LA POSSIBILITÀ DI USARE TUBAZIONI ESISTENTI OFFRE SVARIATI VANTAGGI.**

#### ABBREVIAMENTO DEI TEMPI DI ESECUZIONE

- Annullamento delle opere murarie necessarie per l'incasso delle nuove tubazioni nelle pareti o nel controsoffitto.
- Annullamento delle difficoltà di saldatura in luoghi scomodi (come per esempio i controsoffitti).



#### CONTENIMENTO DEI COSTI

- Riduzione dei costi dei materiali (non serve acquistare tubazioni nuove).
- Riduzione dei costi derivanti degli sfidri da smaltire.
- Abbreviamento dei tempi di installazione con conseguente decurtazione dei costi.



#### RISPETTO PER L'AMBIENTE

- Minimizzazione dei materiali da smaltire, come per esempio tubazioni, macerie, etc.
- Il rispetto per l'ambiente, ottenuto riusando le tubazioni esistenti, pone inoltre l'installatore al passo con i tempi.

